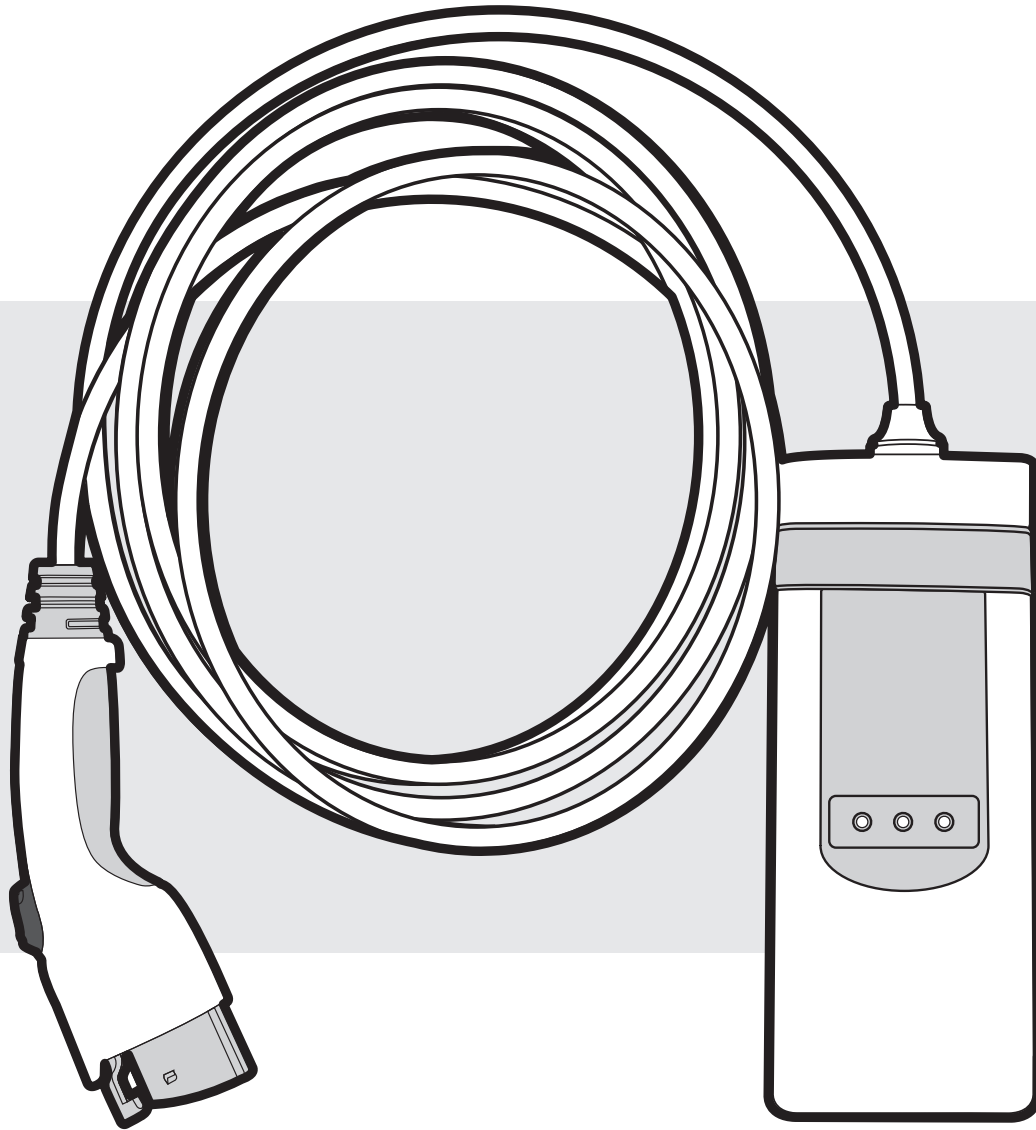


DUAL-LEVEL CHARGE CORD



The Charge Cord is a portable version of an AC Charge Station.

When used correctly, the Charge Cord will provide a safe connection between a standard wall receptacle and your vehicle's on-board charger.

Save these instructions



WARNING:

Improper setup and/or usage of the Charge Cord may cause:

- Fire
- Smoke
- Burns
- Electric shock
- Damage to a building's electrical system
- Damage to the Charge Cord

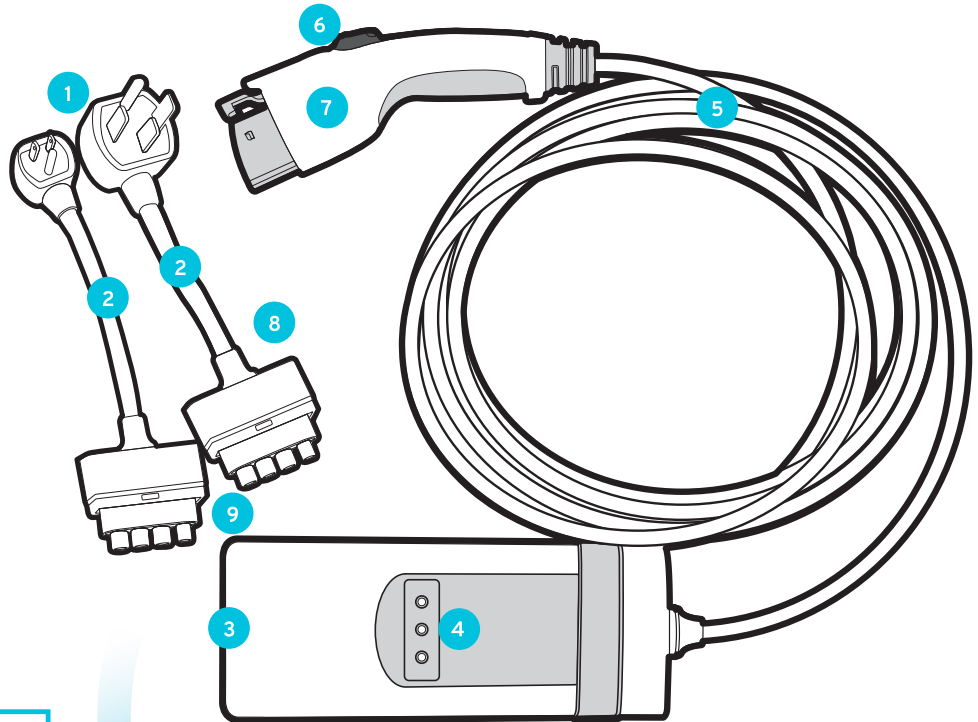
Read all directions and notes inside.

CORDSET INDICATOR KEY

AMBER	BLUE	RED	MESSAGE
	Solid		Power On
	Solid	1 Blink	Coupler inserted into EV
	Fade		Charging
Solid	Fade		Charging derated due to CCID at high temp
Blink	Fade		Charging derated due to GridPlug at high temp
		Solid	Refer to Service Personnel
		Blink	GFCI / Shock Detection Interrupt Active
Solid			Problem external to Charge Cord; Check swappable GridPlug is fully inserted, check wall receptacle and vehicle connection
Solid	Solid	Solid	Rebooting Due to Error

CHARGE CORD ANATOMY

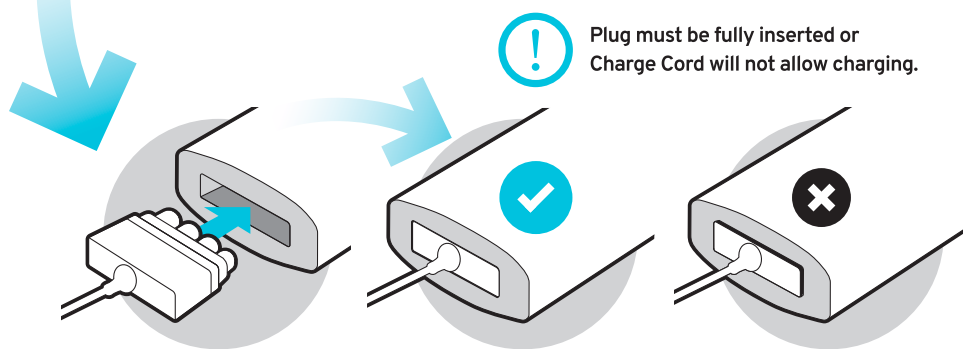
- 1 Attachment Plug
- 2 AC Cable
- 3 Control Box
- 4 Status Indicators
- 5 EV Cable
- 6 Latch Release Button
- 7 Vehicle Connector
- 8 Swappable Assembly
- 9 Swappable Coupler



WARNING: Never assume the electrical circuit connected to a wall receptacle is suitable for EV charging without verification by a qualified electrician. Using an electrical circuit that is not suitable for EV charging could cause fire, smoke, damage to the building's electrical system, damage to the charge cord, burns and electric shock.

Review the following sections of this manual before using the Charge Cord.

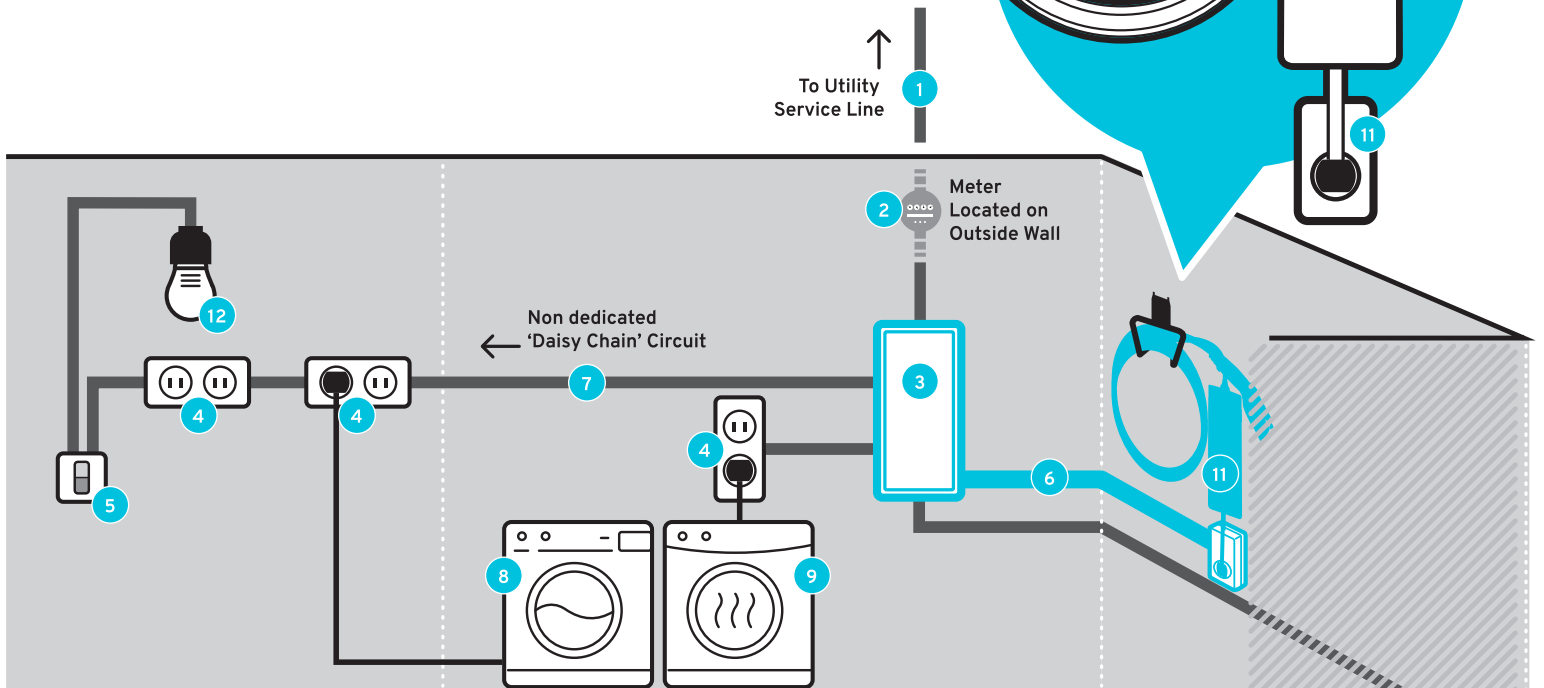
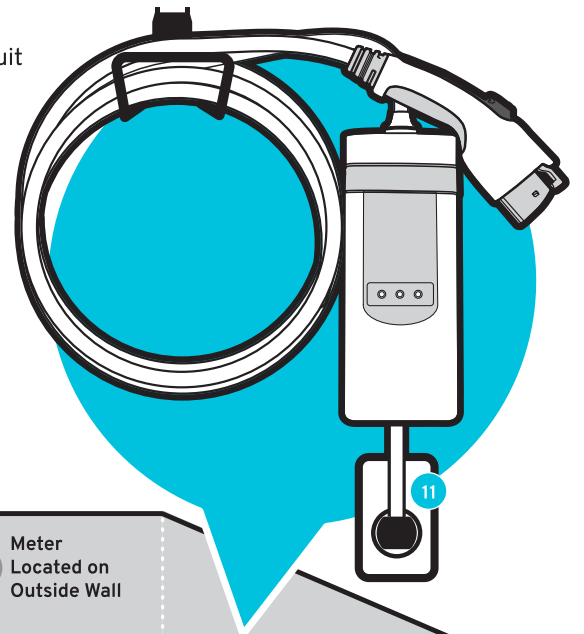
! Plug must be fully inserted or Charge Cord will not allow charging.



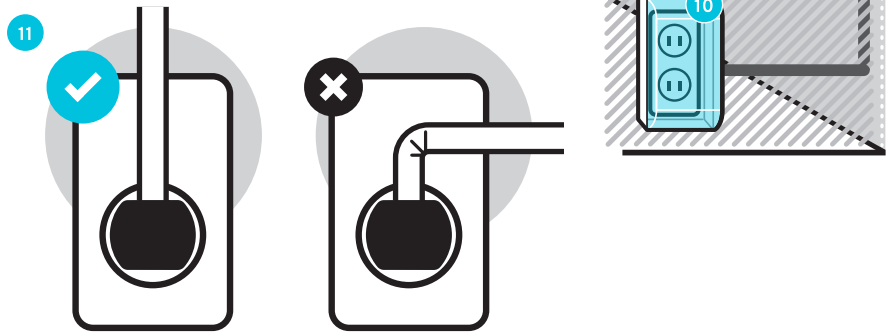
WHAT IS A “DEDICATED INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT?”

From Utility Meter

- 1 Utility Service Line
- 2 Utility Meter
- 3 Load Center or “Breaker Box”
- 4 Wall Receptacle
- 5 Switch
- 6 Dedicated Individual Branch Circuit
- 7 Non-Dedicated “Daisy chain” Circuit
- 8 Electric Clothes Washer
- 9 Electric Clothes Dryer
- 10 Weatherproof Outlet Box
- 11 AC Charge Station
- 12 Light Fixture



i **INFO:** Before using a Charge Cord to charge your electric vehicle, have a qualified electrician inspect and verify that the entire electrical system/circuit is suitable for the heavy-duty, continuous load of EV charging. Your electrician will confirm, among other things, that the outlet you are using to charge your vehicle is a ‘dedicated individual branch circuit.’ This diagram depicts what a dedicated individual branch circuit is and how it is different from other types of circuits in your home.



! Do not allow AC Cable to bend around Attachment Plug.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS TO PREVENT FIRE OR ELECTRIC SHOCK

-  **Warning** - The electrical load of charging an electric vehicle is much higher than that of typical household appliances and can place significant stress on the electrical circuit used.
-  **Danger** - If any component or section of your electrical system/circuit is not suitable for EV charging, that component or section may overheat, resulting in fire, melting, or emission of smoke.
-  **Caution** - Before using a Charge Cord to charge your electric vehicle, have a qualified electrician inspect and verify that the entire electrical system/circuit is suitable for the heavy-duty, continuous load of EV charging.
-  **Info** - GM recommends that the Charge Cord be used exclusively with a dedicated individual branch circuit that meets all local and national electrical codes and regulations for use with EV Charging.
-  **Warning** - Wall receptacles may wear out with normal usage or become damaged over time, making them unsuitable for electric vehicle charging.
-  **Info** - Review the Attachment Plug and Wall Receptacles section of this manual before using the Charge Cord.
-  **Warning** - Use only GM-approved adaptors designed specifically for use with your Charge Cord.
-  **Danger** - Stop charging immediately if any part of the Charge Cord is too hot to hold, melting, or emitting smoke or flames.
-  **Caution** - Ensure all Charge Cord connectors are firmly connected and fully seated before use.
-  **Caution** - When used outdoors with an exterior outlet, only use outlets that protect the wall receptacle and attachment plug when used with a suitable weatherproof box.
-  **Caution** - Mount the Control Box in a suitable location to prevent physical stress on the wall receptacle and Charge Cord components.
-  **Caution** - Do not place the Charge Cord in a position where it can be submerged in water or in an orientation that allows water to travel and collect at any electrical connection.
-  **Caution** - Do not use the Charge Cord in severe weather conditions.
-  **Caution** - If possible, keep the Charge Cord and vehicle out of direct sunlight while charging to prevent reduced charging power or thermal shutdown.
-  **Warning** - Do not attempt to modify or repair any part of the Charge Cord.
-  **Warning** - Do not attempt to force together an attachment plug or wall receptacle or modify them to fit.
-  **Caution** - The Charge Cord is intended for use with a properly grounded wall receptacle and electrical circuit. Use with ungrounded circuits may increase risk of electric shock or prevent operation of the Charge Cord.
-  **Warning** - The Charge Cord will attempt to automatically resume charging should certain recoverable events interrupt the charging process.
-  **Warning** - Handle electrical cables with care; do not sharply bend, pull, or crush cables.
-  **Caution** - Do not attempt to use the Charge Cord with non-utility supplied electrical power sources such as backup generating equipment.
-  **Caution** - Disconnect the Charge Cord from the vehicle before disconnecting the attachment plug from the wall.
-  **Caution** - Do not disconnect the attachment plug while charging is in progress.



UL 2594 – 2016 Warnings

DANGER/WARNING



- Read all instructions before using this product.
- This device should be supervised when used around children.
- Do not put fingers into the electric vehicle connector
- Do not use this product if the flexible power cord or EV cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- Do not use this product if the enclosure or the EV connector is broken, cracked, open, or shows any other indication of damage.
- The Charge Cord has an operational temperature range beyond 25°C, as stated on the Charge Cord rear label.



UL 2231-2 – 2016 Warnings

WARNING

- Automatic CCID reset provided – Charge Cord will attempt to resume charging after Ground Fault Circuit Interruption trip.



IEC 61851-1 – 2016 Warnings

- Automatic CCID reset provided – Charge Cord will attempt to resume charging after Ground Fault Circuit Interruption trip.
- IEC 61851-1 – 2016 Warnings.
- Use only GM-approved adaptors designed specifically for use with your Charge Cord.
- Do not use with an extension cord.
- National restrictions apply to usage of the Charge Cord and can vary between countries.



IEC 62752 – 2018 Information

- Automatic self test feature present.
- If Charge Cord fails to operate correctly according to provided instructions contact your dealership or a qualified electrician.



Warning – Storage or use outside of specified ambient temperatures, altitudes, relative humidity, external magnetic fields, power frequency or power sinusoidal wave distortion, or misuse such as dropping or submerging the Charge Cord may damage or destroy the Charge Cord.

- Use only GM-approved adaptors designed specifically for use with your Charge Cord.
- Do not use with an extension cord.
- See Status Indicator Key for error indicator reference.
- Do not disconnect the attachment plug from the wall receptacle or Control Box the Charge Cord is connected to vehicle.
- Review this document and the vehicle owner’s manual for all operating instructions and proper storage.
- Have your intended charging circuit checked by a qualified electrician.
- Review this document and the vehicle owner’s manual for all information about pluggable components permitted for usage with Charge Cord.

INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS

- For Dual-Level Charge Cords, snap the desired Swappable Assembly into the Control Box before making any other connections.
- Mount the Control Box directly to the wall or stud near a suitable wall receptacle. The retention eyelets on the Control Box are optimized for use with #10 drywall screws.
- Connect the Attachment Plug to the wall receptacle.
- Insert the Vehicle Connector into the vehicle's Charging Inlet to initiate charging.
- To disconnect the Charge Cord, press and hold the Latch Release button on the Vehicle Connector while pulling. Once disconnected from the vehicle, the Charge Cord can be unplugged from the wall and stored.
- Consult the vehicle owner's manual to identify specific vehicle behavior related to charging. Consult the "Troubleshooting" section below if Charge Cord indicators identify a fault condition.
- The Control Box must be protected from submergence or physical abuse.

CHARGING RATE SELECTION

The Charge Cord limits charging current/power from exceeding the maximum continuous load rating of the equipped Attachment Plug. The vehicle may further limit this rating to reduce stress on building electrical circuits that are not suitable for electric vehicle charging.

See vehicle owner's manual for vehicle specific details.



WARNING!

Using a charge level that exceeds the electrical circuit or wall receptacle capacity may start a fire or damage the electrical circuit. If the electrical circuit is a non-dedicated branch circuit such a failure may occur at any other wall receptacle, switch, fixture, junction box, or other charging apparatus.

Before using a Charge Cord to charge your electric vehicle, have a qualified electrician inspect and verify that the entire electrical system/circuit is suitable for the heavy-duty, continuous load of EV charging. If you disregard this warning and proceed to charge your vehicle on an uninspected system/circuit, you should consider charging the vehicle using the lowest available charging rate. This may reduce, but not eliminate, the risk of fire or electric shock during charging.

Dual-Level Charge Cords will automatically set the maximum charging rate to the lower current rating of the Charge Cord Main Assembly or an attached Swappable Assembly.

ATTACHMENT PLUG AND WALL RECEPTACLES

- Where allowed by regulation, Charge Cord Attachment Plugs contain thermal sensors intended to reduce the likelihood of the plug overheating.
- Ensure that the Charge Cord is securely mounted before connecting the Attachment Plug to the wall receptacle, since a typical wall receptacle is not designed to support the weight of the Charge Cord or support pulling on the cable.
- Select a mounting location and orientation relative to the wall receptacle that bends the AC Cable as little as possible.
- Grasp the Attachment Plug by its body to insert or remove the plug from a wall receptacle. Do not pull on the AC Cable to remove the Attachment Plug from a wall receptacle.
- Wall receptacles may wear with usage. A wall receptacle in good condition will firmly grasp the attachment plug and provide resistance to disconnection. A wall receptacle that only loosely retains the plug may be too worn for high-power EV charging. Signs of severe heat such as discoloration, melting, or burning indicate that it is dangerous to use the wall receptacle for EV charging.

EV CABLE

The EV Cable should be protected from physical abuse. Failure to do so may render the Charge Cord inoperable or lead to conditions that may cause a fire, smoke, or burns.

- Avoid using excessive force when handling the EV Cable.
- Avoid coiling or allowing any section of the EV Cable to form a circle smaller than 7 inches (178 mm).
- Do not store the Charge Cord in a location where the EV Cable may be crushed or forced into a space that makes it form a circle smaller than 7 inches (178 mm).
- Avoid trapping/impinging the EV Cable in or under vehicle doors, lift gates, rear trunk doors, front trunk doors, windows or garage doors.
- Allow the EV Cable to coil naturally when wrapping for storage. Do not restrict cable rotation or apply excessive pulling force while wrapping.
- Do not wrap around the EV Cable around any structure or object that allows it to form a circle smaller than 7 inches (178 mm). Do not wrap the EV Cable around the housing of the In-Cable Control Box.
- Stop using the Charge Cord if EV Cable is damaged.

VEHICLE CONNECTOR

- Do not hit or pull on the Vehicle Connector while it is connected to the vehicle.
- Periodically check the Vehicle Connector's terminals for signs of damage or obstruction. GM recommends this same practice with any non-GM EVSE.
- Prevent exposing Vehicle Connector terminals to cleaners that are not silver-safe or contaminants that react with silver.
- Do not allow the Vehicle Connector to be exposed to pressure washing.
- Do not drop or throw the Vehicle Connector.

STORAGE AND MAINTENANCE

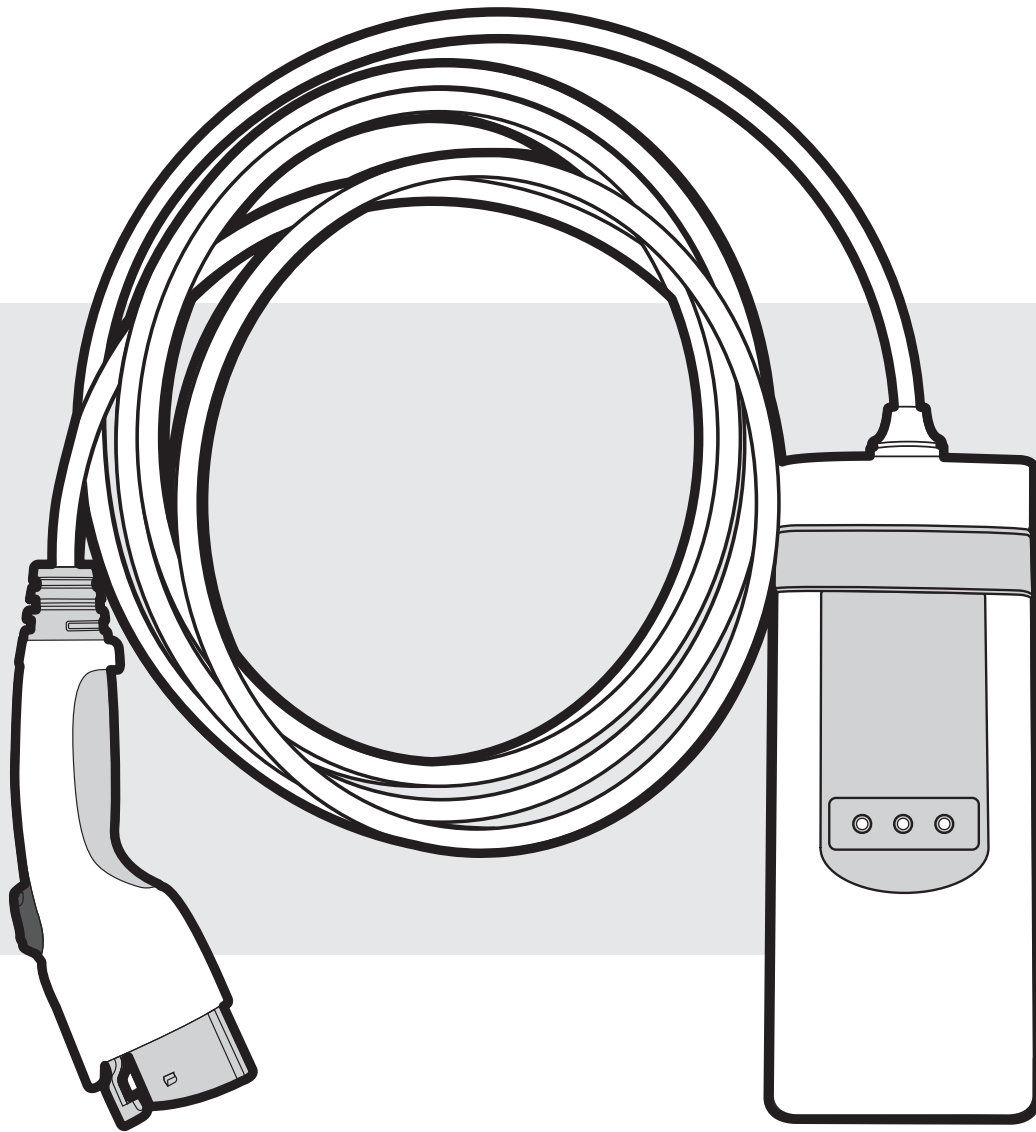
- The Charge Cord and its components are non-serviceable and must be replaced if damaged or non-functional.
- Clean the cordset with a damp cloth and avoid contact with any terminals.
- Store the Charge Cord as per the directions in this manual and the vehicle owner's manual.

TROUBLESHOOTING

If the Charge Cord indicators highlight a fault condition or troubleshooting has identified the Charge Cord as the issue, please review the following:

- The first step in any fault event is to disconnect the Charge Cord from the vehicle and manually reboot the Charge Cord by unplugging and re-plugging the Attachment Plug into the Wall Receptacle. Should the same fault reoccur, test the Charge Cord with a different wall receptacle.
- The Charge Cord monitors the quality of the Protective Ground connection at the wall receptacle to ensure shock protection (where permitted by regulation). A poor connection will set a recoverable fault condition visible on the Status Indicators. Poor connections are caused either by an issue within the building's wiring or by damaged or contaminated plug terminals. Test the Charge Cord with a known good wall receptacle and confirm if fault condition returns. If the fault condition returns, have your Charge Cord inspected by your dealership. If the fault does not return, stop using the suspected circuit and have a qualified electrician inspect and repair the issue.
- The Charge Cord monitors temperature at several locations and may reduce charging power or interrupt charging if temperatures become too high. The Charge Cord indicators will illuminate and identify this fault. Disconnect the Charge Cord from the vehicle and confirm that the Attachment Plug is not too hot to grasp before removing. Remove the Attachment Plug from the wall receptacle and inspect for signs of melting or scorching. If there are no signs of damage, check how firm the fit of the plug is. If the plug easily pulls away from the wall receptacle, test the plug on a known good wall receptacle. If the fault condition returns, have your Charge Cord inspected by your dealership. If the fault does not return, stop using the suspected circuit and have a qualified electrician inspect and repair the issue.
- The Charge Cord monitors temperature at several locations and may reduce charging power or interrupt charging if temperatures become too high. In hot climates, provide shade from direct sunlight and move Charge Cord away from hot surfaces such as asphalt paving. If the Charge Cord indicates an external error after being stored inside of a hot vehicle, allow Charge Cord to cool outside of direct sunlight for approximately 30 minutes and retest with vehicle

CÂBLE DE RECHARGE À DEUX NIVEAUX



Le câble de recharge est la version portative d'un poste de recharge c.a.

Utilisé correctement, le câble de recharge assure une connexion sécuritaire entre une prise murale standard et le chargeur embarqué du véhicule.

Conserver ces instructions



MISE EN GARDE :

Une configuration ou une utilisation inappropriée du câble de recharge peut provoquer :

- un incendie
- de la fumée
- des brûlures
- une électrocution
- des dommages au système électrique du bâtiment
- des dommages au câble de recharge.

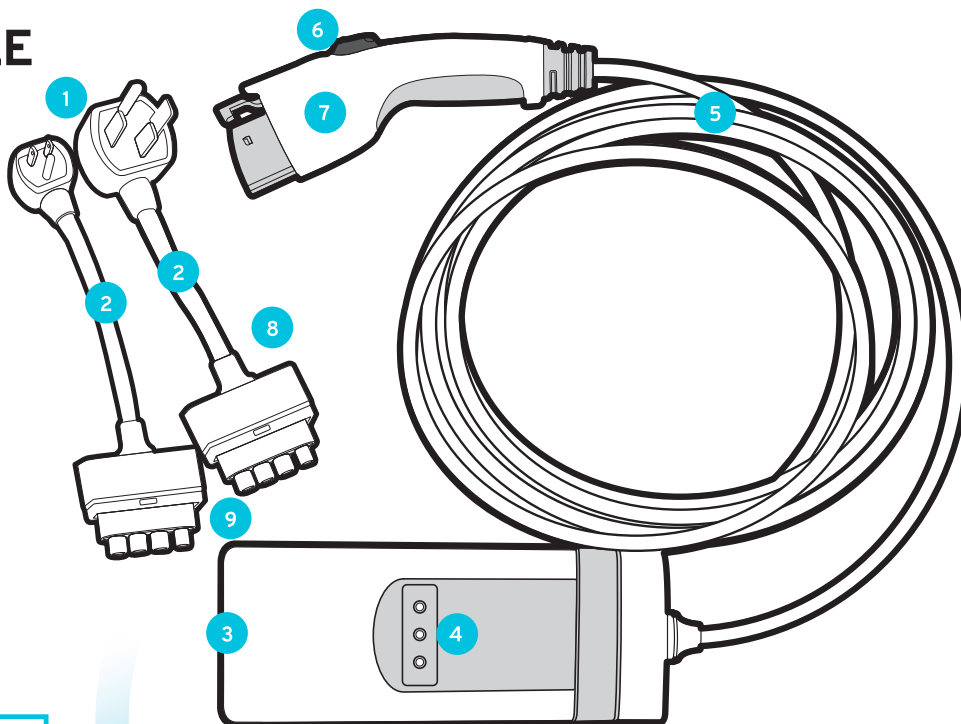
Lire toutes les instructions et les notes fournies.

INDICATEUR DU CORDON

AMBRE	BLEU	ROUGE	MESSAGE
	En continu		Sous tension
	En continu	1 Clignotant	Coupleur inséré dans le VÉ
	Atténué		En recharge
En continu	Atténué		Charge réduite en raison de la haute température du dispositif d'interruption de courant de circuit.
Clignotant	Atténué		La charge a été réduite en raison de la haute température de la fiche du réseau
		En continu	S'adresser au service après-vente
		Clignotant	Disjoncteur de fuite à la terre/interrupteur actif de détection de chocs
En continu			Problème externe au câble de recharge; vérifier que la fiche du réseau échangeable est insérée à fond; vérifier la prise murale et le branchement au véhicule
En continu	En continu	En continu	Redémarrage en raison d'une erreur

ANATOMIE DU CÂBLE DE RECHARGE

- 1 Fiche de branchement
- 2 Câble c.a.
- 3 Boîtier de commande
- 4 Voyants d'état
- 5 Câble de VÉ
- 6 Bouton de déverrouillage du loquet
- 7 Connecteur au véhicule
- 8 Ensemble échangeable
- 9 Coupleur échangeable



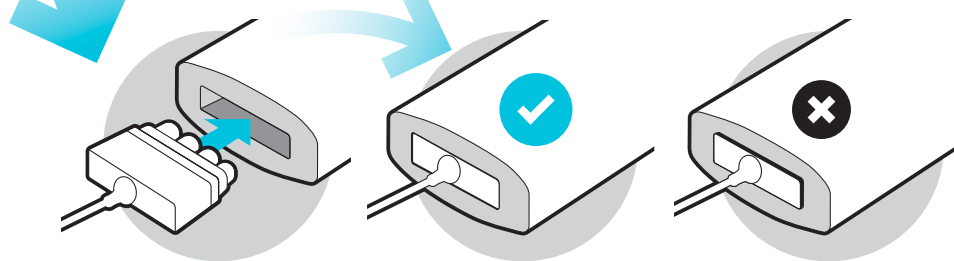
AVERTISSEMENT : Il ne faut jamais présumer que le circuit électrique d'une prise murale convient à la recharge d'un véhicule électrique; toujours vérifier auprès d'un électricien qualifié.

L'utilisation d'un circuit électrique qui ne convient pas à la recharge d'un véhicule électrique peut provoquer un incendie, de la fumée, des dommages au système électrique du bâtiment, des dommages au câble de recharge, des brûlures et une électrocution.

Lire les sections ci-après du présent manuel avant d'utiliser le câble de recharge.



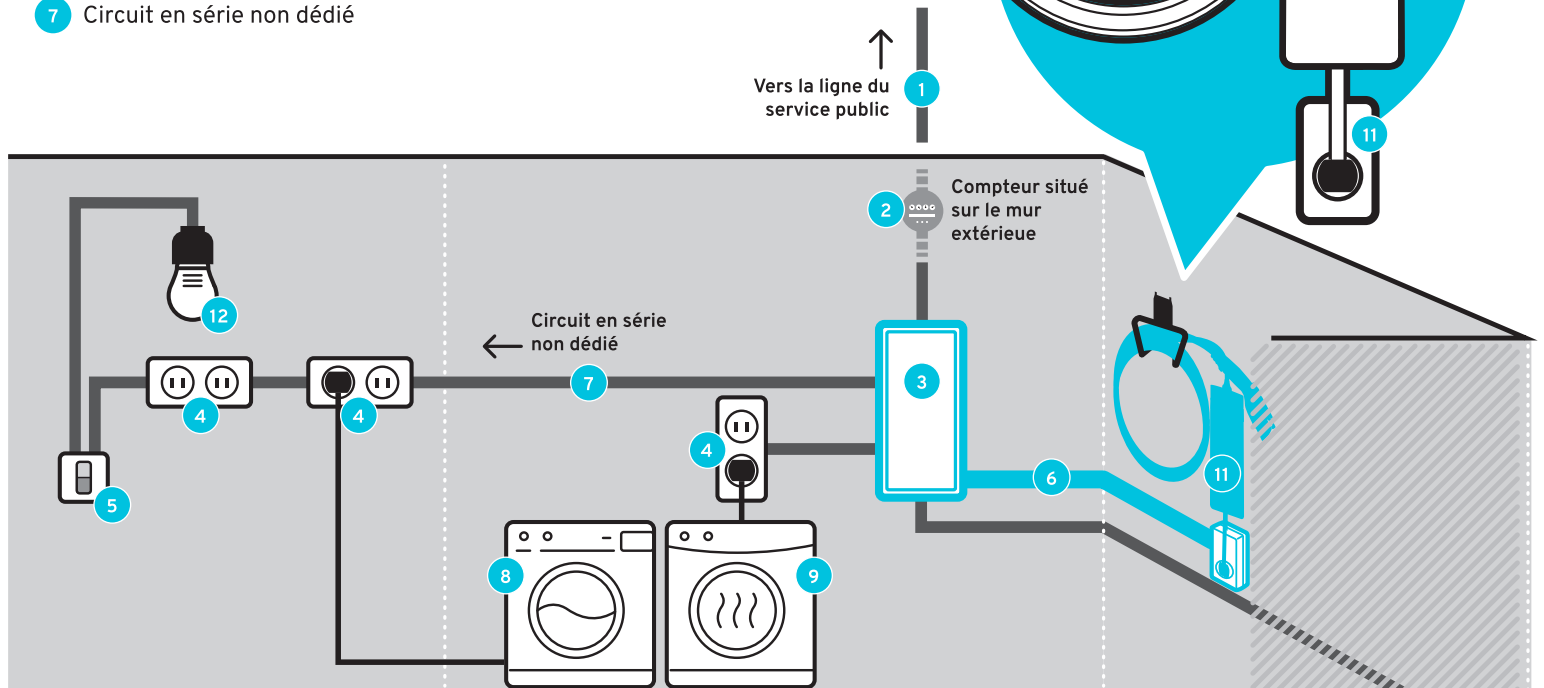
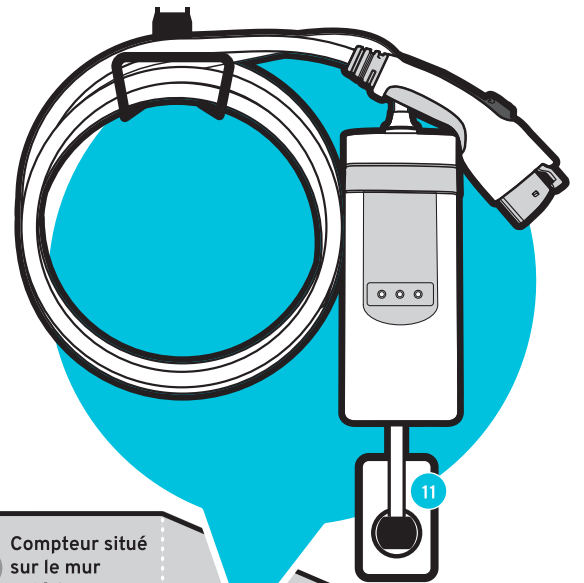
La fiche doit être insérée à fond pour que la recharge s'effectue.



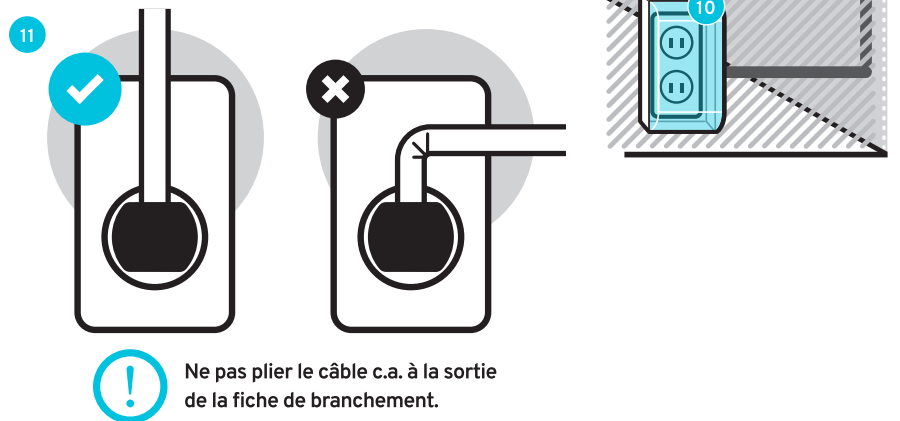
QU'EST-CE QU'UN CIRCUIT DE DÉRIVATION INDIVIDUEL DÉDIÉ?

À partir du compteur électrique

- 1 Ligne du service public
- 2 Compteur électrique
- 3 Boîte des disjoncteurs
- 4 Prise murale
- 5 Interrupteur
- 6 Circuit de dérivation individuel dédié
- 7 Circuit en série non dédié
- 8 Machine à laver électrique
- 9 Sécheuse électrique
- 10 Boîtier de prises à l'épreuve des intempéries
- 11 Poste de recharge c.a.
- 12 Éclairage



i REMARQUE : Avant d'utiliser un câble de recharge sur un véhicule électrique, demander à un électricien qualifié d'inspecter et de vérifier l'ensemble du circuit ou du système électrique pour s'assurer qu'il peut supporter la charge élevée et continue nécessaire à la recharge d'un véhicule électrique. Votre électricien confirmera, entre autres choses, que la prise que vous utilisez pour charger votre véhicule fait partie d'un circuit de dérivation individuel dédié. Ce diagramme illustre ce qu'est un circuit de dérivation individuel dédié et en quoi il est différent des autres types de circuits de votre maison.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

INSTRUCTIONS POUR PRÉVENIR LES INCENDIES OU L'ÉLECTROCUTION



Mise en garde – La charge électrique nécessaire à la recharge d'un véhicule électrique est beaucoup plus élevée que celle des appareils domestiques habituels et peut fortement solliciter le circuit électrique utilisé.



Danger – Si un composant ou une section du système ou circuit électrique n'est pas adapté à la recharge d'un véhicule électrique, ce composant ou cette section peut surchauffer et risque de causer un incendie, de fondre ou de fumer.



Attention – Avant d'utiliser un câble de recharge sur un véhicule électrique, demander à un électricien qualifié d'inspecter et de vérifier l'ensemble du circuit ou du système électrique pour s'assurer qu'il peut supporter la charge élevée et continue nécessaire à la recharge d'un véhicule électrique.



Info – GM recommande de ne brancher le câble de recharge qu'à un circuit de dérivation individuel dédié conforme aux codes et règlements locaux et nationaux concernant la recharge d'un véhicule électrique.



Mise en garde – Les prises murales peuvent s'user en utilisation normale ou subir des dommages au fil du temps, ce qui les rend inadéquates pour la recharge d'un véhicule électrique.



Info – Lire la section du présent guide portant sur la fiche de branchement et les prises murales avant d'utiliser le câble de recharge.



Mise en garde – N'utiliser que des adaptateurs approuvés par GM conçus expressément pour le câble de recharge.



Danger – Cesser immédiatement la recharge si une quelconque partie du câble de recharge devient trop chaude au toucher, fond ou émet de la fumée ou des flammes.



Attention – Avant d'utiliser le câble de recharge, s'assurer que tous les connecteurs sont correctement branchés et bien enfoncés.



Attention – Lorsque le câble est utilisé à l'extérieur et branché à une prise extérieure, ne le brancher qu'à une prise munie d'un couvercle qui protège la prise et la fiche avec une boîte étanche appropriée.



Attention – Fixer le boîtier de commande à un endroit approprié pour éviter toute contrainte physique sur la prise murale et les composants du câble de recharge.



Attention – Ne pas placer le câble de recharge dans une position où il risque d'être plongé dans l'eau ou qui permet à l'eau d'atteindre une connexion électrique.



Attention – Ne pas utiliser le câble de recharge lorsque les conditions météorologiques sont particulièrement mauvaises.



Attention – Si possible, placer le câble de recharge et le véhicule à l'abri du soleil pendant la recharge pour éviter une réduction de la puissance de recharge ou une coupure due à la surchauffe.



Mise en garde – Ne pas tenter de modifier ou de réparer le câble de recharge.



Mise en garde – Ne pas forcer la fiche de branchement dans la prise murale et ne pas modifier la fiche ni la prise pour les adapter l'une à l'autre.



Attention – Le câble de recharge est conçu pour être branché à une prise murale et un circuit électrique correctement mis à la terre. Le branchement à un circuit non mis à la terre peut augmenter le risque d'électrocution ou empêcher le fonctionnement du câble de recharge.



Mise en garde – Si certains événements récupérables interrompent la recharge, le câble de recharge tentera automatiquement de redémarrer la recharge.



Mise en garde – Manipuler les câbles électriques avec soin; ne pas trop les courber, les tirer ou les écraser.



Attention – Ne pas brancher le câble de recharge à un courant électrique non fourni par un service public, comme une génératrice de secours.



Attention – Débrancher le câble de recharge du véhicule avant de débrancher la fiche de la prise murale.



Attention – Ne pas débrancher la fiche de branchement pendant la recharge.



Norme UL 2594:2016 Mises en garde

DANGER/MISE EN GARDE



- Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
- Surveiller l'appareil si des enfants sont présents.
- Ne pas insérer les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.
- Ne pas utiliser ce produit si le câble d'alimentation flexible ou le câble du véhicule électrique est effiloché, si l'isolant est brisé ou s'il y a d'autres dommages apparents.
- Ne pas utiliser ce produit si le boîtier ou le connecteur du véhicule électrique est brisé, fissuré, ouvert ou présente d'autres dommages apparents.
- La plage de température de fonctionnement du câble de recharge est supérieure à 25 °C, comme il est indiqué sur l'étiquette posée à l'arrière du câble.



Norme UL 2231-2:2016 Mises en garde

MISE EN GARDE

- Réinitialisation automatique du dispositif de coupure de circuit de recharge fourni – Le câble de recharge tentera de relancer la recharge après le déclenchement du disjoncteur.



Norme IEC 61851-1:2016 Mises en garde

- Réinitialisation automatique du dispositif de coupure de circuit de recharge fourni – Le câble de recharge tentera de relancer la recharge après le déclenchement du disjoncteur.
- Norme IEC 61851-1:2016 Mises en garde
- N'utiliser que des adaptateurs approuvés par GM et expressément conçus pour être utilisés avec le câble de recharge.
- Ne pas brancher le câble à une rallonge électrique.
- L'utilisation du câble de recharge est soumise à des restrictions nationales qui peuvent varier d'un pays à l'autre.



Norme IEC 62752:2018 Information

- Fonction d'autotest automatique présente.
- Si le câble de recharge ne fonctionne pas correctement selon les instructions fournies, communiquer avec le concessionnaire ou un électricien qualifié.



Mise en garde – L'entreposage ou l'utilisation à une température ambiante, une altitude, une humidité relative, un champ magnétique externe, une fréquence d'alimentation ou une déformation d'ondes sinusoïdales d'alimentation qui ne respecte pas les plages prescrites ou encore l'utilisation abusive (faire tomber le câble ou le submerger) peuvent endommager ou détruire le câble de recharge.

- N'utiliser que des adaptateurs approuvés par GM et expressément conçus pour être utilisés avec le câble de recharge.
- Ne pas brancher le câble à une rallonge électrique.
- Voir la Légende des voyants d'état pour connaître les erreurs signalées par les voyants.
- Ne pas débrancher la fiche de la prise murale ou du boîtier de commande lorsque le câble de recharge est branché au véhicule.
- Lire le présent document et le manuel du propriétaire du véhicule pour savoir comment utiliser et entreposer le câble.
- Demander à un électricien qualifié de vérifier le circuit prévu pour la recharge.
- Lire le présent document et le manuel du propriétaire du véhicule où figurent tous les renseignements concernant les composants enfichables pouvant être utilisés avec le câble de recharge.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

- Pour les câbles de recharge à deux niveaux, enclencher le coupleur échangeable voulu dans le boîtier de commande avant d'effectuer tout autre branchement.
- Fixer le boîtier de commande directement au mur ou à un montant près d'une prise murale appropriée. Les œillets de retenue du boîtier de commande sont optimisés pour une utilisation avec des vis à cloison sèche n° 10.
- Brancher la fiche de branchement à la prise murale.
- Insérer le connecteur dans la prise de recharge du véhicule pour lancer la recharge.
- Pour débrancher le câble de recharge, appuyer sur le bouton de déverrouillage du loquet sur le connecteur et maintenir la pression tout en tirant. Une fois débranché du véhicule, le câble de recharge peut être débranché du mur et rangé.
- Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître le comportement spécifique du véhicule concernant la recharge. Consulter la section « Dépannage » ci-dessous si les voyants du câble de recharge signalent un problème.
- Le boîtier de commande doit être protégé contre la submersion ou les chocs.

SÉLECTION DE LA VITESSE DE RECHARGE

Le câble de recharge limite la puissance/le courant de recharge afin de ne pas dépasser la capacité de charge continue maximale de la fiche de branchement utilisée. Le véhicule peut limiter davantage cette capacité afin de réduire la contrainte sur les circuits électriques du bâtiment qui ne conviennent pas à la recharge d'un véhicule électrique.

Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les détails propres au véhicule.



MISE EN GARDE!

L'utilisation d'un niveau de charge supérieur à la capacité du circuit électrique ou de la prise de courant murale peut provoquer un incendie ou endommager le circuit électrique. Si le circuit électrique est un circuit de dérivation non dédié, une telle défaillance peut se produire sur une autre prise murale ou boîte de jonction ou un autre interrupteur, luminaire ou dispositif de recharge.

Avant d'utiliser un câble de recharge sur un véhicule électrique, demander à un électricien qualifié d'inspecter et de vérifier l'ensemble du circuit ou du système électrique pour s'assurer qu'il peut supporter la charge élevée et continue nécessaire à la recharge d'un véhicule électrique. Si vous ignorez cet avertissement et procédez au chargement de votre véhicule sur un système ou un circuit non inspecté, vous devriez envisager de charger le véhicule en utilisant le taux de charge le plus bas possible. Cela peut réduire, sans éliminer, le risque d'incendie ou d'électrocution pendant la recharge.

Les câbles de recharge à deux niveaux règlent la vitesse de charge maximale au courant nominal le plus faible de l'ensemble principal du câble de recharge ou d'un ensemble échangeable.

FICHE DE BRANCHEMENT ET PRISES MURALES

- Là où la réglementation le permet, les fiches de branchement du câble de recharge sont dotées de capteurs thermiques destinés à réduire le risque de surchauffe de la fiche.
- S'assurer que le câble de recharge est solidement fixé avant de brancher la fiche à la prise murale, car une prise murale ordinaire n'est pas conçue pour supporter le poids du câble et ne permet pas qu'on tire sur le câble.
- Sélectionner un emplacement et une orientation par rapport à la prise murale qui permettra de garder le câble le plus droit possible.
- Pour brancher la fiche dans une prise murale et la débrancher, il faut la saisir par le corps. Ne pas tirer sur le câble c.a. pour débrancher la fiche.
- Les prises murales peuvent s'user. Une prise murale en bon état retiendra fermement la fiche de branchement et opposera une certaine résistance au débranchement. Une prise murale qui ne retient pas la fiche fermement peut être trop usée pour assurer la recharge haute tension d'un véhicule électrique. Des signes de chaleur intense, notamment la décoloration, la fonte ou des brûlures, indiquent qu'il est dangereux d'utiliser la prise murale pour la recharge d'un véhicule électrique.

CÂBLE VÉ

Il faut protéger le câble VÉ des abus physiques. Le non-respect de cette consigne peut rendre le câble de recharge inutilisable ou provoquer un incendie, de la fumée ou des brûlures.

- Éviter d'utiliser une force excessive lors de la manipulation du câble VÉ.
- Éviter d'enrouler le câble ou de permettre à une section du câble de former un cercle d'un diamètre inférieur à 178 mm (7 po).
- Ne pas ranger le câble de recharge là où il y a risque d'écraser le câble VÉ ou de le forcer à former un cercle d'un diamètre inférieur à 178 mm (7 po).
- Éviter de pincer le câble VÉ dans la porte du véhicule, le hayon, le couvercle du coffre, le capot, une glace ou une porte de garage.
- Pour le rangement, laisser le câble VÉ s'enrouler naturellement. Ne pas enrouler le câble trop serré et ne pas imposer une traction excessive pendant l'emballage.
- Ne pas enrouler le câble VÉ autour d'une structure ou d'un objet qui lui ferait former un cercle d'un diamètre inférieur à 178 mm (7 po). Ne pas enrouler le câble VÉ autour du boîtier de commande du câble.
- Cesser d'utiliser le câble de recharge si le câble VÉ est endommagé.

CONNECTEUR AU VÉHICULE

- Ne pas heurter le connecteur ou tirer dessus pendant qu'il est branché au véhicule.
- Vérifier périodiquement si les bornes du connecteur présentent des signes de dommages ou d'obstruction. GM recommande cette même pratique avec tout véhicule électrique non GM.
- Éviter d'exposer les bornes du connecteur à des nettoyants qui ne sont pas sécuritaires pour l'argent ou à des contaminants qui réagissent à l'argent.
- Ne pas exposer le connecteur au lavage à pression.
- Ne pas laisser tomber ou lancer le connecteur.

ENTREPOSAGE ET ENTRETIEN

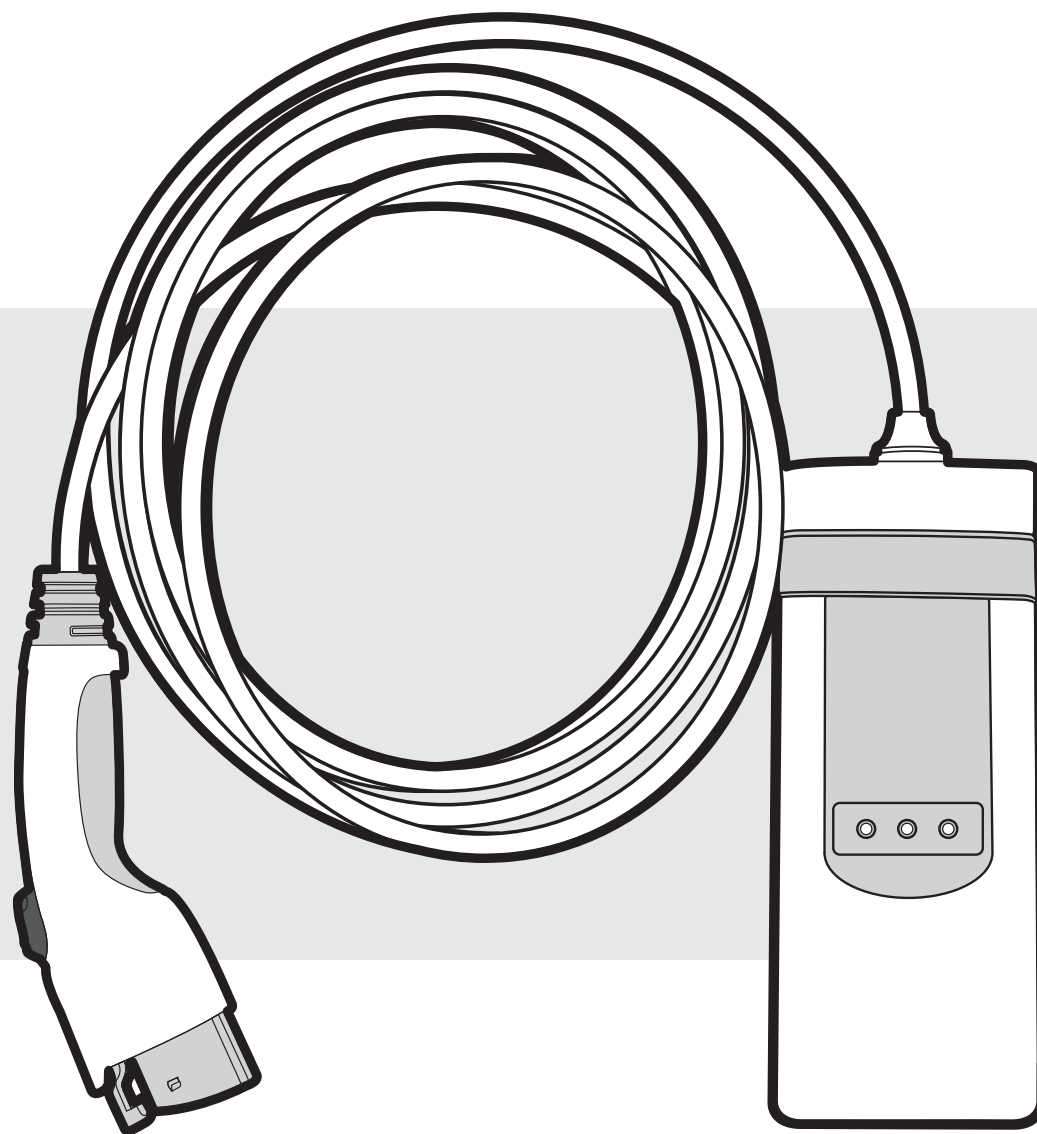
- Le câble de recharge et ses composants ne peuvent pas être réparés et doivent être remplacés s'ils sont endommagés ou non fonctionnels.
- Nettoyer le câble avec un linge humide et éviter tout contact avec les bornes.
- Ranger le câble de recharge conformément aux directives figurant aux présentes et dans le manuel du propriétaire du véhicule.

DÉPANNAGE

Si les voyants d'état du câble de recharge signalent une défaillance ou si l'opération de dépannage a identifié le câble de recharge comme étant à l'origine du problème, vérifier ce qui suit :

- La première étape en cas d'anomalie consiste à débrancher le câble de recharge du véhicule et à relancer manuellement la recharge en débranchant la fiche de la prise murale et en la rebranchant. Si la même anomalie se reproduit, tester le câble de recharge dans une autre prise murale.
- Le câble de recharge évalue la mise à la terre de la prise murale pour assurer une protection contre l'électrocution (là où la réglementation le permet). Une mauvaise mise à la terre déclenche une anomalie récupérable visible sur les voyants d'état. Une mauvaise mise à la terre peut être due à un problème dans le câblage du bâtiment ou à des bornes endommagées ou contaminées. Tester le câble de recharge avec une prise murale en bon état pour voir si l'anomalie se manifeste à nouveau. Si l'anomalie se reproduit, faire inspecter le câble de recharge par le concessionnaire. Si l'anomalie ne se reproduit pas, cesser d'utiliser le circuit soupçonné et demander à un électricien qualifié de procéder à une inspection et à une réparation.
- Le câble de recharge surveille la température à plusieurs endroits et peut réduire la charge ou l'interrompre si la température devient trop élevée. Les voyants du câble de recharge s'allument et identifient ce défaut. Débrancher le câble de recharge du véhicule et s'assurer que la fiche de branchement n'est pas trop chaude avant de la retirer. Retirer la fiche de la prise murale et vérifier s'il y a des traces de fusion ou de brûlure. S'il n'y a aucun signe de dommage, vérifier si la fiche est bien enfoncée. S'il est facile de retirer la fiche de la prise murale, tester la fiche sur une prise murale en bon état. Si l'anomalie se reproduit, faire inspecter le câble de recharge par le concessionnaire. Si l'anomalie ne se reproduit pas, cesser d'utiliser le circuit soupçonné et demander à un électricien qualifié de procéder à une inspection et à une réparation.
- Le câble de recharge surveille la température à plusieurs endroits et peut réduire la charge ou l'interrompre si la température devient trop élevée. Lorsqu'il fait chaud, placer le câble de recharge à l'abri du soleil et l'éloigner des surfaces chaudes comme les surfaces asphaltées. Si le câble de recharge indique une erreur externe après avoir été rangé à l'intérieur d'un véhicule chaud, laissez-le refroidir à l'abri de la lumière directe du soleil pendant environ 30 minutes et branchez-le de nouveau au véhicule.

CABLE DE CARGA DE DOS NIVELES



El cable de carga es una versión portátil de una estación de carga de CA.

Cuando se utiliza correctamente, el cable de carga proporciona una conexión segura entre un receptáculo de pared estándar y el cargador integrado de su vehículo.

Guarde estas instrucciones



ADVERTENCIA:

La configuración o el uso incorrectos del cable de carga pueden provocar lo siguiente:

- Incendio
- Humo
- Quemaduras
- Descarga eléctrica
- Daño al sistema eléctrico de un edificio
- Daños en el cable de carga

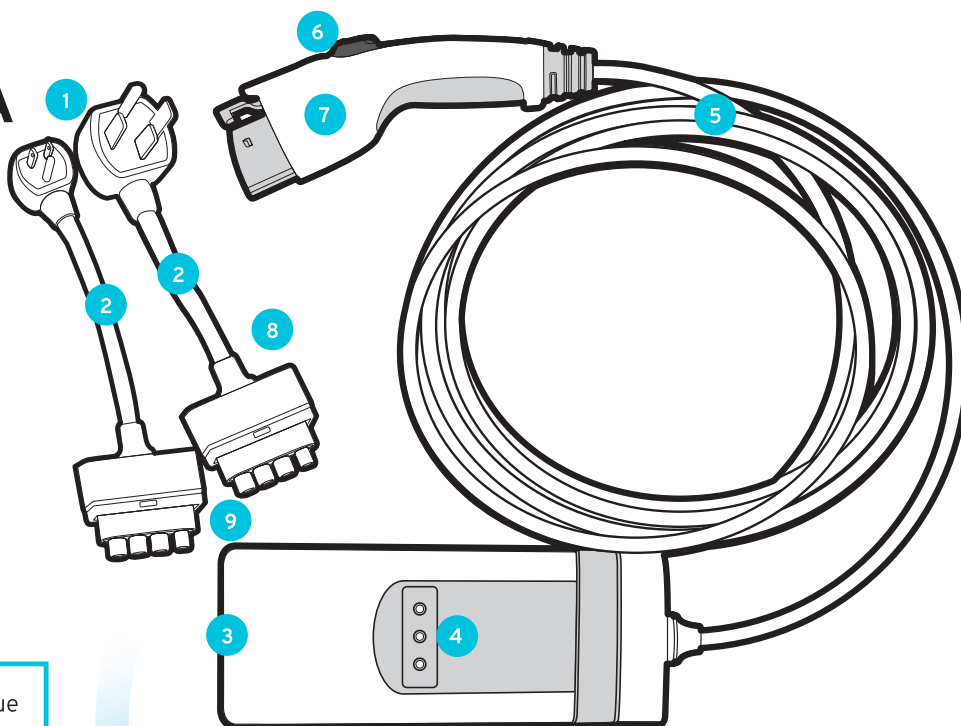
Lea todas las instrucciones y notas en el interior.

CLAVE DEL INDICADOR DEL CONJUNTO DE CABLES

ÁMBAR	AZUL	ROJO	MENSAJE
	Fija		Encendido
	Fija	Un parpadeo	Acoplador insertado en el vehículo eléctrico
	Apagado gradual		Cargando
Fija	Apagado gradual		La carga se reduce debido al CCID a alta temperatura
Intermitente	Apagado gradual		La carga se reduce debido al GridPlug a alta temperatura
		Fija	Consulte al personal de mantenimiento
		Intermitente	ICFT/Interrupción de la detección de descargas activa
Fija			Problema externo al cable de carga, compruebe que el GridPlug intercambiable esté completamente insertado, compruebe el receptáculo de pared y la conexión del vehículo
Fija	Fija	Fija	Reinicio debido a un error

ANATOMÍA DEL CABLE DE CARGA

- 1 Enchufe de conexión
- 2 Cable de CA
- 3 Caja de control
- 4 Indicadores de estado
- 5 Cable de vehículo eléctrico
- 6 Botón de liberación del seguro
- 7 Conector del vehículo
- 8 Conjunto intercambiable
- 9 Acoplador intercambiable



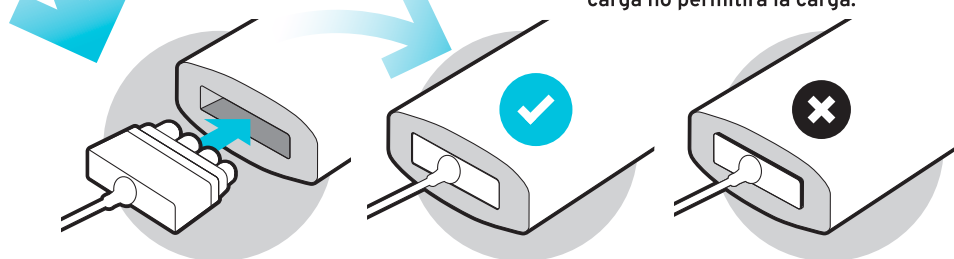
ADVERTENCIA: Nunca suponga que el circuito eléctrico conectado a un receptáculo de pared es adecuado para la carga de un vehículo eléctrico sin que un electricista calificado lo verifique.

El uso de un circuito eléctrico que no sea adecuado para la carga del vehículo eléctrico puede provocar incendios, humo, daños en el sistema eléctrico del edificio, daños en el cable de carga, quemaduras y descargas eléctricas.

Consulte las siguientes secciones de este manual antes de utilizar el cable de carga.



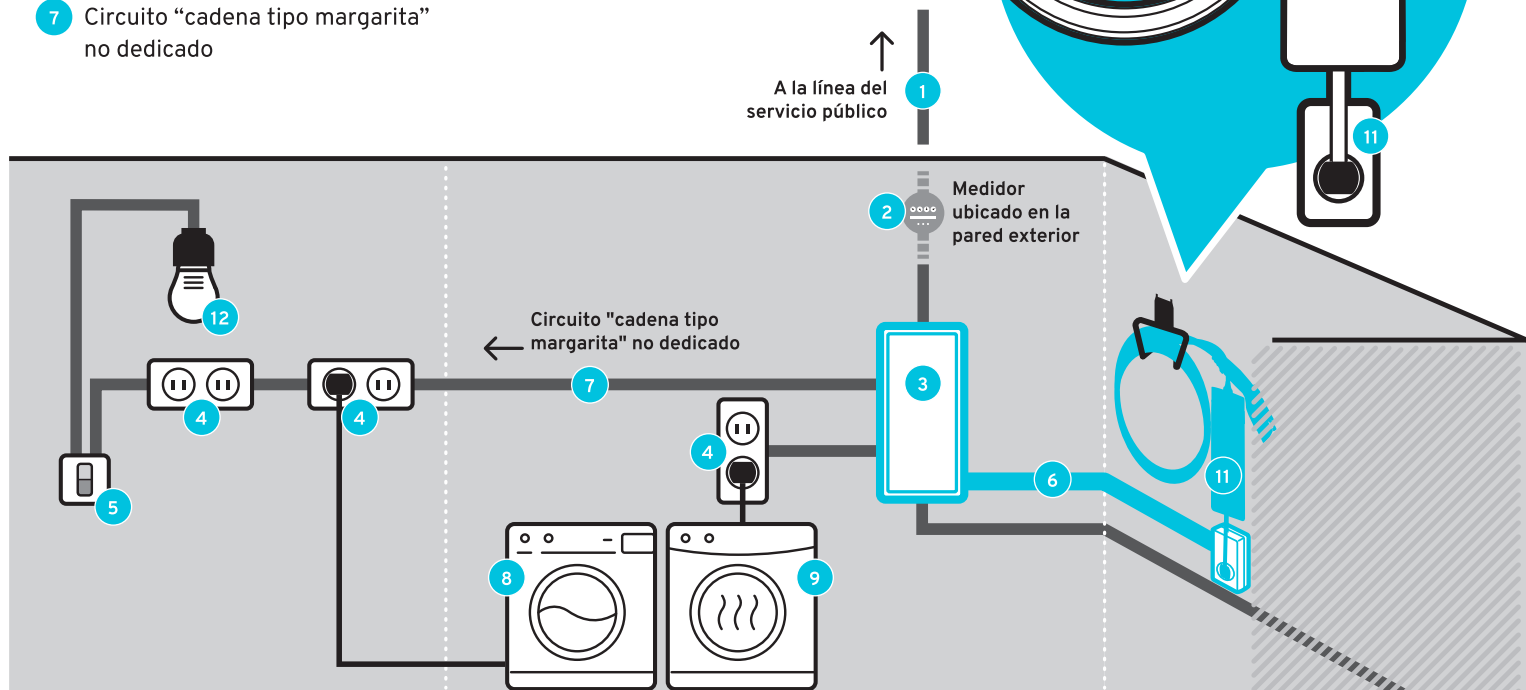
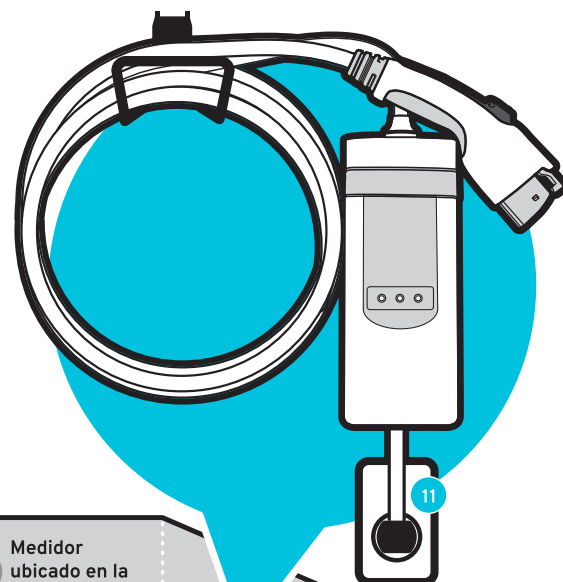
El enchufe debe estar completamente insertado. De lo contrario, el cable de carga no permitirá la carga.



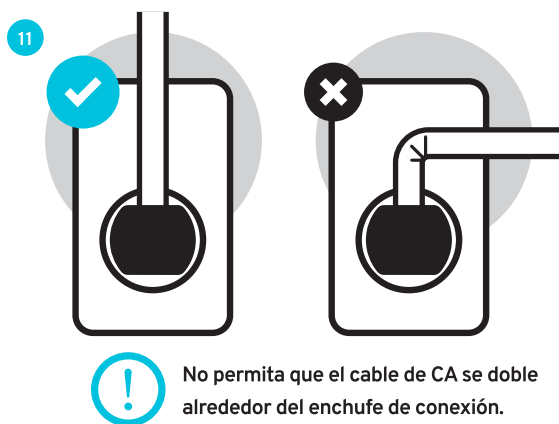
¿QUÉ ES UN "CIRCUITO DERIVADO INDIVIDUAL DEDICADO"?

Desde el medidor de electricidad

- 1 Línea de servicios públicos
- 2 Medidor de electricidad
- 3 Centro de carga o "caja de disyuntores"
- 4 Receptáculo de pared
- 5 Interruptor
- 6 Circuito derivado individual dedicado
- 7 Circuito "cadena tipo margarita" no dedicado
- 8 Lavadora de ropa eléctrica
- 9 Secadora de ropa eléctrica
- 10 Caja de tomas resistente a la intemperie
- 11 Estación de carga de CA
- 12 Lámpara



i INFORMACIÓN: Antes de utilizar un cable de carga para cargar su vehículo eléctrico, solicite a un electricista calificado que inspeccione y verifique que todo el sistema o circuito eléctrico sea adecuado para la carga continua de servicio pesado de un vehículo eléctrico. Su electricista confirmará, entre otras cosas, que la toma de corriente que está utilizando para cargar su vehículo es un "circuito derivado individual dedicado". Este diagrama muestra lo que es un circuito derivado individual dedicado y en qué se diferencia de otros tipos de circuitos en su hogar.



! No permita que el cable de CA se doble alrededor del enchufe de conexión.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

INSTRUCCIONES PARA PREVENIR INCENDIOS O DESCARGAS ELÉCTRICAS



Advertencia: La carga eléctrica de un vehículo eléctrico es mucho mayor que la de los electrodomésticos comunes y exige un esfuerzo considerable en el circuito eléctrico que se utiliza.



Peligro: Si algún componente o sección de su sistema o circuito eléctrico no es adecuado para la carga de un vehículo eléctrico, dicho componente o sección se puede sobrecalentar, lo que puede provocar un incendio, derretimiento o emisión de humo.



Precaución: Antes de utilizar un cable de carga para cargar su vehículo eléctrico, solicite a un electricista calificado que inspeccione y verifique que todo el sistema o circuito eléctrico sea adecuado para la carga continua de servicio pesado de un vehículo eléctrico.



Información: GM recomienda que el cable de carga se utilice exclusivamente con un circuito derivado individual dedicado que cumpla con todos los códigos y reglamentos eléctricos locales y nacionales para su uso con la carga de vehículos eléctricos.



Advertencia: Los receptáculos de pared pueden desgastarse con el uso normal o dañarse con el tiempo, lo que los hace inadecuados para la carga de vehículos eléctricos.



Información: Revise la sección de Enchufe de conexión y Receptáculos de pared de este manual antes de utilizar el cable de carga.



Advertencia: Utilice únicamente adaptadores aprobados por GM diseñados específicamente para su uso con el cable de carga.



Peligro: Detenga la carga de inmediato si alguna parte del cable de carga está demasiado caliente al tacto, si se derrite o si emite humo o llamas.



Precaución: Asegúrese de que todos los conectores del cable de carga estén firmemente conectados y completamente asentados antes de su uso.



Precaución: Cuando se utiliza en exteriores con una toma de corriente exterior, utilice solo tomas que protejan el receptáculo de pared y el enchufe de conexión cuando se utilice con una caja adecuada resistente a la intemperie.



Precaución: Monte la caja de control en un lugar adecuado para evitar el estrés físico de los componentes del receptáculo de pared y del cable de carga.



Precaución: No coloque el cable de carga en una posición en la que pueda sumergirse en agua o en una orientación que permita que el agua escurra y se acumule en cualquier conexión eléctrica.



Precaución: No utilice el cable de carga en condiciones climáticas adversas.



Precaución: Si es posible, mantenga el cable de carga y el vehículo fuera de la luz solar directa mientras se carga para evitar una reducción de la carga o un apagado térmico.



Advertencia: No intente modificar ni reparar ninguna parte del cable de carga.



Advertencia: No intente conectar a la fuerza un enchufe de conexión ni un receptáculo de pared, ni intente modificarlos para que encajen.



Precaución: El cable de carga está diseñado para su uso con un receptáculo de pared y un circuito eléctrico debidamente conectados a tierra. El uso con circuitos sin conexión a tierra puede aumentar el riesgo de descarga eléctrica o impedir el funcionamiento del cable de carga.



Advertencia: El cable de carga intentará reanudar la carga automáticamente en caso de que algunos eventos recuperables interrumpan el proceso de carga.



Advertencia: Manipule los cables eléctricos con cuidado; no los doble, jale ni aplaste bruscamente.



Precaución: No intente utilizar el cable de carga con fuentes de alimentación eléctricas no suministradas por una empresa de servicios públicos, como equipos de generación de respaldo.



Precaución: Desconecte el cable de carga del vehículo antes de desconectar el enchufe de conexión de la pared.



Precaución: No desconecte el enchufe de conexión mientras la carga está en curso.



Advertencias del estándar UL 2594 - 2016

PELIGRO/ADVERTENCIA



- Lea todas las instrucciones antes de utilizar este producto.
- Este dispositivo se debe mantener bajo supervisión cuando se utiliza cerca de niños.
- No coloque los dedos en el conector eléctrico del vehículo.
- No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de vehículo eléctrico están desgastados, si su aislamiento está roto o si muestran algún otro indicio de daño.
- No utilice este producto si la caja o el conector del vehículo eléctrico están rotos, agrietados, abiertos o si muestran cualquier otra indicación de daño.
- El cable de carga tiene un rango de temperatura operativa superior a 25 °C, como se indica en la etiqueta trasera del cable de carga.



Advertencias del estándar UL 2231-2 - 2016

ADVERTENCIA

- Se proporciona restablecimiento de CCID automático: El cable de carga intentará reanudar la carga después de la activación de una interrupción de circuito de falla a tierra.



Advertencias del estándar IEC 61851-1 - 2016

- Se proporciona restablecimiento de CCID automático: El cable de carga intentará reanudar la carga después de la activación de una interrupción de circuito de falla a tierra.
- Advertencias de IEC 61851-1 - 2016.
- Se deben utilizar únicamente adaptadores aprobados por GM diseñados específicamente para su uso con el cable de carga.
- No utilizar con un cable de extensión.
- Se aplican restricciones nacionales al uso del cable de carga, que pueden variar entre países.



Información del estándar IEC 62752 - 2018

- Función de autoprueba automática presente.
- Si el cable de carga no funciona correctamente de acuerdo con las instrucciones proporcionadas, comuníquese con su concesionario o con un electricista calificado.



Advertencia: El almacenamiento o uso fuera de las temperaturas ambiente, las altitudes, la humedad relativa, los campos magnéticos externos, la frecuencia de la alimentación o la distorsión de ondas sinusoidales de potencia especificados, o el uso indebido, como dejar caer el cable de carga o sumergirlo en algún medio, pueden dañar el cable de carga o destruirlo.

- Se deben utilizar únicamente adaptadores aprobados por GM diseñados específicamente para su uso con el cable de carga.
- No utilizar con un cable de extensión.
- Consulte la clave de indicación de estado para obtener información sobre los indicadores de error.
- No desconecte el enchufe de conexión del receptáculo de pared o de la caja de control mientras el cable de carga está conectado al vehículo.
- Consulte este documento y el manual del propietario del vehículo para ver todas las instrucciones de funcionamiento y el almacenamiento adecuado.
- Solicite a un electricista calificado que revise su circuito de carga.
- Consulte este documento y el manual del propietario del vehículo para obtener toda la información sobre los componentes conectables permitidos para su uso con el cable de carga.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

- Para cables de carga de dos niveles, encaje el conjunto intercambiable en la caja de control antes de realizar cualquier otra conexión.
- Monte la caja de control directamente en la pared o el perno cerca de un receptáculo de pared adecuado. Los ojales de retención de la caja de control están optimizados para su uso con tornillos n.º 10 para lámina de yeso.
- Conecte el enchufe de conexión al receptáculo de pared.
- Inserte el conector del vehículo en la entrada de carga del vehículo para iniciar la carga.
- Para desconectar el cable de carga, mantenga presionado el botón de liberación del seguro en el conector del vehículo mientras tira. Una vez desconectado del vehículo, el cable de carga se puede desconectar de la pared y se puede almacenar.
- Consulte el manual del propietario del vehículo para identificar el comportamiento específico del vehículo relacionado con la carga. Si los indicadores del cable de carga identifican una falla, consulte la sección “Solución de problemas” que aparece a continuación.
- La caja de control debe estar protegida contra sumersión o mal uso físico.

SELECCIÓN DE VELOCIDAD DE CARGA

El cable de carga impide que la corriente o potencia de carga supere la clasificación de carga continua máxima del enchufe de conexión equipado. El vehículo puede limitar aún más esta clasificación con el fin de reducir el esfuerzo de circuitos eléctricos del edificio que no sean adecuados para la carga de vehículos eléctricos.

Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer detalles específicos del vehículo.



ADVERTENCIA

El uso de un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o del receptáculo de pared puede provocar un incendio o dañar el circuito eléctrico. Si el circuito eléctrico es un circuito derivado no dedicado, dicha falla se puede producir en cualquier otro receptáculo de pared, interruptor, conexión, caja de conexiones u otro aparato de carga.

Antes de utilizar un cable de carga para cargar su vehículo eléctrico, solicite a un electricista calificado que inspeccione y verifique que todo el sistema o circuito eléctrico sea adecuado para la carga continua de servicio pesado de un vehículo eléctrico. Si ignora esta advertencia y continúa cargando su vehículo en un sistema o circuito sin inspeccionar, debe considerar la carga del vehículo con la velocidad de carga disponible más baja. Esto puede reducir, pero no eliminar, el riesgo de incendio o descarga eléctrica durante la carga.

Los cables de carga de dos niveles establecerán automáticamente la velocidad de carga máxima en la clasificación de corriente más baja del conjunto principal del cable de carga o en un conjunto intercambiable conectado.

ENCHUFE DE CONEXIÓN Y RECEPTÁCULOS DE PARED

- Donde la reglamentación lo permita, los enchufes de conexión para el cable de carga contienen sensores térmicos destinados a reducir la probabilidad de que el enchufe se sobrecaliente.
- Asegúrese de que el cable de carga esté montado correctamente antes de conectar el enchufe de conexión al receptáculo de pared, ya que un receptáculo de pared típico no está diseñado para soportar el peso del cable de carga ni para que se tire de este.
- Seleccione una ubicación y orientación de montaje en relación con el receptáculo de pared que doble el cable de CA lo menos posible.
- Sujete el enchufe de conexión por el cuerpo para insertarlo o retirarlo de un receptáculo de pared. No quite el enchufe de conexión de un receptáculo de pared tirando del cable de CA.
- Los receptáculos de pared pueden desgastarse con el uso. Cuando un receptáculo de pared está en buenas condiciones, sujeta firmemente el enchufe de conexión y brinda resistencia a la desconexión. Un receptáculo de pared en el que el enchufe no se mantiene firme puede estar demasiado desgastado para realizar una carga de vehículo eléctrico de alta potencia. Si el receptáculo de pared presenta indicios de calor intenso, como decoloración, derretimiento o quemaduras, significa que es peligroso utilizarlo para la carga de un vehículo eléctrico.

CABLE DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

El cable de vehículo eléctrico debe estar protegido del mal uso físico. De lo contrario, el cable de carga puede resultar inoperable o provocar situaciones que puedan causar un incendio, humo o quemaduras.

- Evite el uso de fuerza excesiva cuando manipule el cable de vehículo eléctrico.
- Evite enrollar el cable de vehículo eléctrico o permitir que cualquier sección de este forme un círculo de menos de 178 mm (7 pulgadas).
- No almacene el cable de carga en una ubicación en la que el cable de vehículo eléctrico pueda aplastarse o entrar a la fuerza en un espacio que lo haga formar un círculo de menos de 178 mm (7 pulgadas).
- Evite cerrar/alterar el cable de vehículo eléctrico dentro o debajo de las puertas del vehículo, puertas de elevación, puertas del maletero trasero, puertas del maletero delantero, ventanas o puertas del garaje.
- Permita que el cable de vehículo eléctrico se enrolle de forma natural cuando lo enrolle para almacenarlo. No restrinja la rotación del cable ni aplique una fuerza de tracción excesiva cuando lo enrolle.
- No enrolle el cable de vehículo eléctrico alrededor de ninguna estructura u objeto que le permita formar un círculo de menos de 178 mm (7 pulgadas). No enrolle el cable de vehículo eléctrico alrededor de la carcasa de la caja de control interna del cable.
- Deje de utilizar el cable de carga si el cable de vehículo eléctrico está dañado.

CONECTOR DEL VEHÍCULO

- Evite golpear el conector del vehículo o tirar de este mientras está conectado al vehículo.
- Revise periódicamente los terminales del conector del vehículo para ver si hay indicios de daños u obstrucciones. GM recomienda esta misma práctica con cualquier suministro de vehículo eléctrico que no sea de GM.
- Evite exponer los terminales del conector del vehículo a limpiadores que sean dañinos para la plata o contaminantes que reaccionen con esta.
- No permita que el conector del vehículo quede expuesto a lavado a presión.
- Evite dejar caer el conector del vehículo o arrojarlo.

ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

- El cable de carga y sus componentes no se pueden reparar y se deben reemplazar si están dañados o no funcionan.
- Limpie el conjunto de cables con un paño húmedo y evite el contacto con los terminales.
- Almacene el cable de carga según las instrucciones de este manual y el manual del propietario del vehículo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si los indicadores del cable de carga indican una condición de falla, o si en la solución de problemas se ha identificado que el cable de carga es el problema, revise lo siguiente:

- El primer paso en cualquier caso de falla es desconectar el cable de carga del vehículo y reiniciar manualmente el cable de carga desenchufando y volviendo a enchufar el enchufe de conexión en el receptáculo de pared. Si vuelve a producirse la misma falla, pruebe el cable de carga con un receptáculo de pared diferente.
- El cable de carga monitorea la calidad de la conexión a tierra de protección en el receptáculo de pared para garantizar la protección contra descargas (donde la reglamentación lo permita). Una conexión deficiente establecerá una condición de falla recuperable visible en los indicadores de estado. Las conexiones deficientes son producto de un problema dentro del cableado del edificio o de daño o contaminación de los terminales de los enchufes. Pruebe el cable de carga con un enchufe de pared que se sepa que está en buen estado y confirme si vuelve a aparecer la condición de la falla. Si vuelve a aparecer la condición de la falla, solicite a su concesionario que inspeccione el cable de carga. Si la falla no regresa, deje de utilizar el circuito sospechoso y haga que un electricista calificado inspeccione y repare el problema.
- El cable de carga monitorea la temperatura en varias ubicaciones y puede reducir la potencia de carga o interrumpir la carga si la temperatura es demasiado alta. Los indicadores del cable de carga se iluminarán e identificarán esta falla. Desconecte el cable de carga del vehículo y confirme que el enchufe de conexión no esté demasiado caliente como para tomarlo antes de quitarlo. Retire el enchufe de conexión del receptáculo de pared e inspecciónelo para ver si hay indicios de derretimiento o quemaduras. Si no hay indicios de daños, revise si el enchufe de conexión se conecta firmemente. Si el enchufe se sale fácilmente del receptáculo de pared, pruebe el enchufe en un receptáculo de pared que se sepa que está en buen estado. Si vuelve a aparecer la condición de la falla, solicite a su concesionario que inspeccione el cable de carga. Si la falla no regresa, deje de utilizar el circuito sospechoso y haga que un electricista calificado inspeccione y repare el problema.
- El cable de carga monitorea la temperatura en varias ubicaciones y puede reducir la potencia de carga o interrumpir la carga si la temperatura es demasiado alta. En climas cálidos, proporcione protección de la luz solar directa y aleje el cable de carga de superficies calientes, como el pavimento de asfalto. Si el cable de carga indica un error externo después de almacenarse dentro de un vehículo caliente, deje que el cable de carga se enfríe fuera de la luz solar directa durante aproximadamente 30 minutos y vuelva a probar con el vehículo.